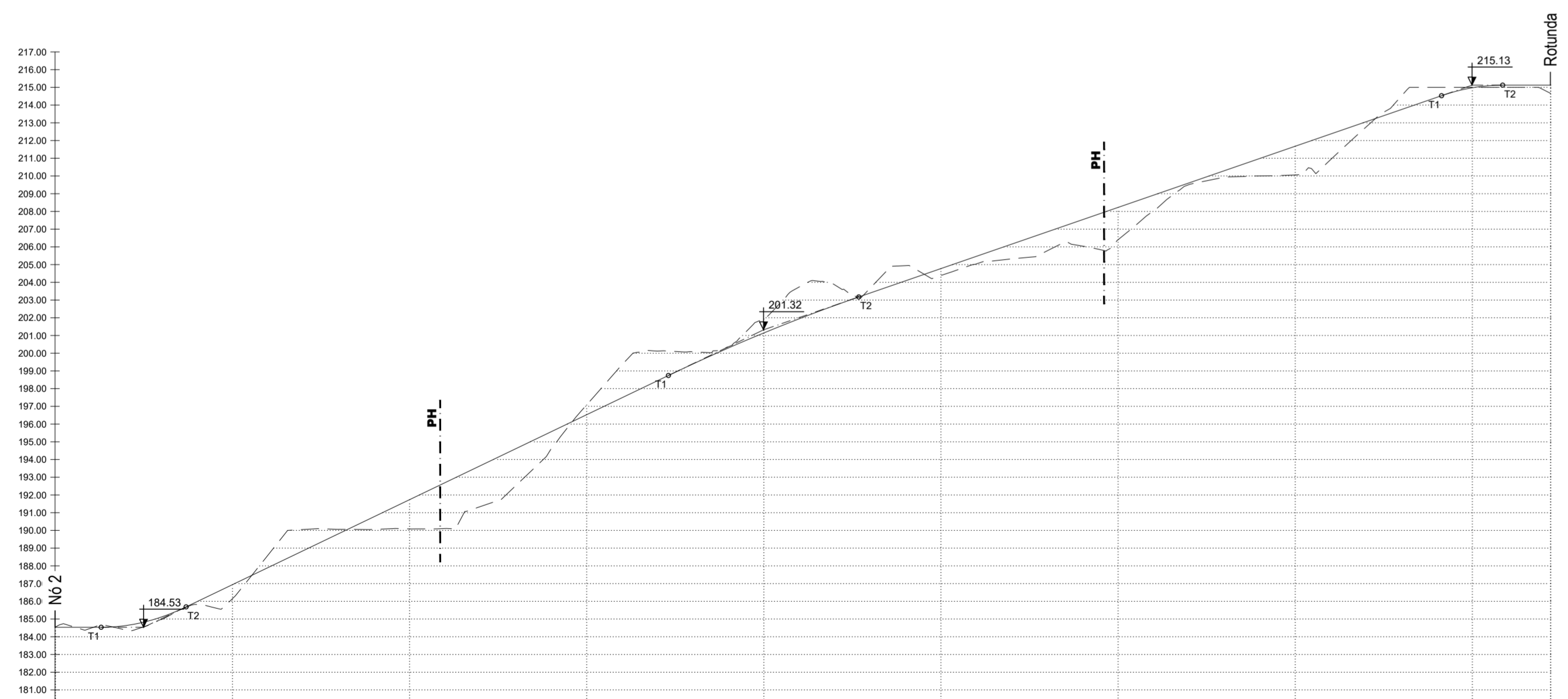


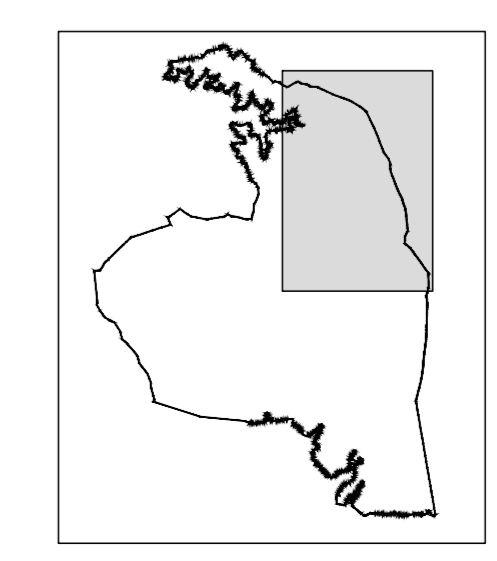
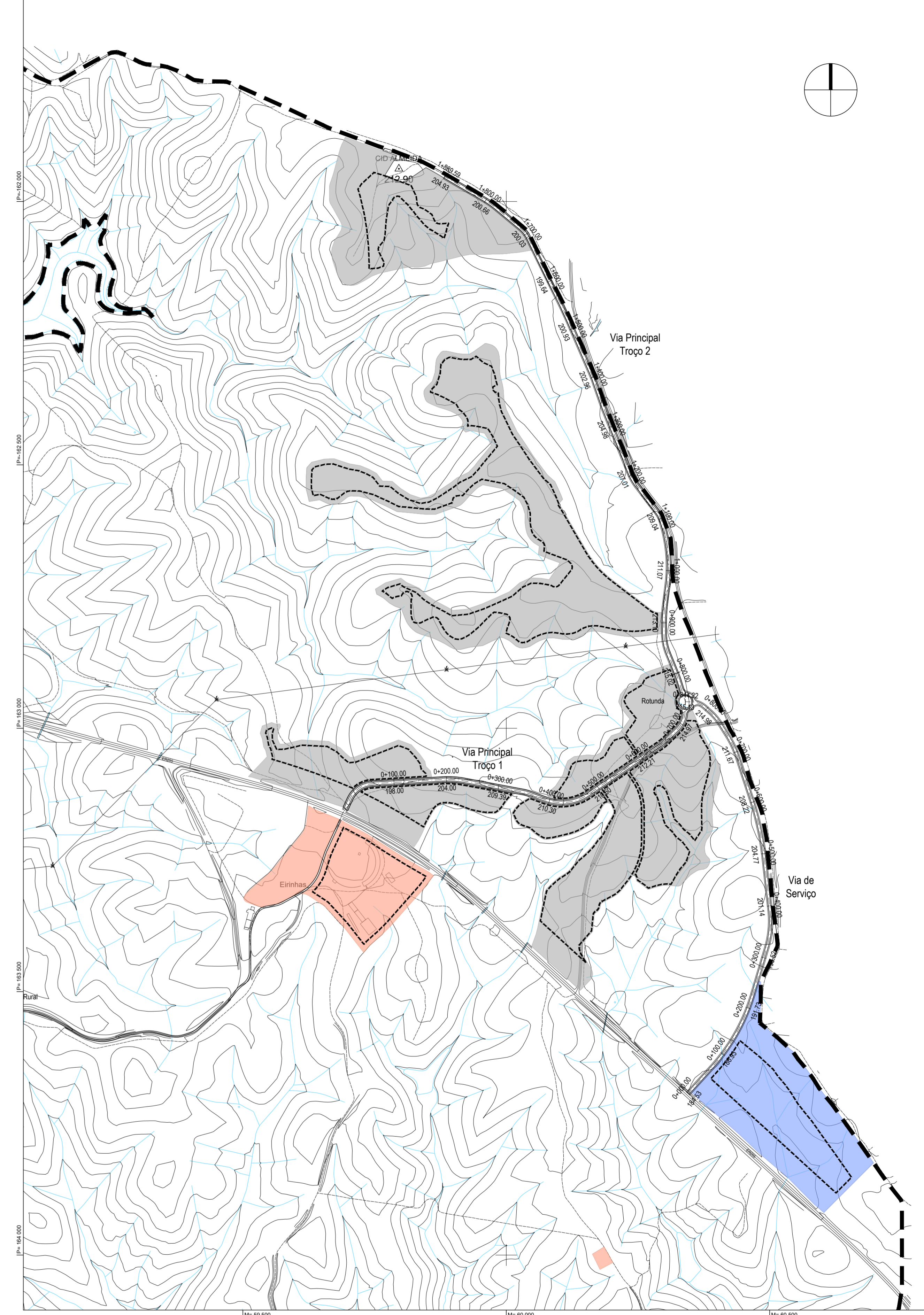
Distâncias à Origem (m) Incrementais	0+000,00	0+100,00	0+200,00	0+300,00	0+400,00	0+500,00	0+600,00	0+700,00	0+800,00	0+900,00	1+000,00	1+100,00	1+200,00	1+300,00	1+400,00	1+500,00	1+600,00	1+700,00	1+800,00	1+900,00	2+000,00	
Pontos Notáveis (m)	199,21	210,00	210,76	215,13	215,13	199,31	200,72															
Cotas do Terreno (m)	192,00	205,00	207,00	210,00	212,00	208,00	205,00	203,00	201,00	199,00	198,00	197,00	196,00	195,00	194,00	193,00	192,00	191,00	190,00	189,00	188,00	187,00
Cotas da Rasante (m)	192,00	205,00	207,00	210,00	212,00	208,00	205,00	203,00	201,00	199,00	198,00	197,00	196,00	195,00	194,00	193,00	192,00	191,00	190,00	189,00	188,00	187,00
Diferença de Cotas entre a Rasante e o Terreno (m)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Trçado em Perfil (L=Comprimento) (R=Raio em % Declive)	L=11,20 R=1000,00	L=227,26 R=483,37%	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00

Via Principal Escala: V = 1: 250 H = 1: 2 500



Distâncias à Origem (m) Incrementais	0+000,00	0+100,00	0+200,00	0+300,00	0+400,00	0+500,00	0+600,00	0+700,00	0+800,00	0+900,00	1+000,00	1+100,00	1+200,00	1+300,00	1+400,00	1+500,00	1+600,00	1+700,00	1+800,00	1+900,00	2+000,00	
Pontos Notáveis (m)	184,53	201,32	215,13																			
Cotas do Terreno (m)	184,53	198,13	201,14	205,15	208,16	211,17	214,18	217,19	220,20	223,21	226,22	229,23	232,24	235,25	238,26	241,27	244,28	247,29	250,30	253,31	256,32	
Cotas da Rasante (m)	184,53	198,13	201,14	205,15	208,16	211,17	214,18	217,19	220,20	223,21	226,22	229,23	232,24	235,25	238,26	241,27	244,28	247,29	250,30	253,31	256,32	
Diferença de Cotas entre a Rasante e o Terreno (m)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trçado em Perfil (L=Comprimento) (R=Raio em % Declive)	L=136,00 R=1000,00	L=147,96 R=1000,00	L=122,30 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	L=100,00 R=1000,00	

Via de Serviço Escala: V = 1: 250 H = 1: 2 500



		PLANO DE URBANIZAÇÃO MOURA - ARDILA		PT-034	
Nome do Ficheiro: PT-034-Via-03-a-Infraestruturas.dwg		Versão: V3	Data: Abril 2024	Escala: 1: 5 000	Desenho: 05
Nome do Projeto: PT-034-Via-03-a-Infraestruturas.dwg		Infraestruturas viárias: Perfis longitudinais			Volume II