






Fontes sonoras consideradas:  
- Tráfego rodoviário  
- Fontes industriais

Ano a que se reportam os resultados:  
- 2036









Altura de cálculo:  
- 4 metros

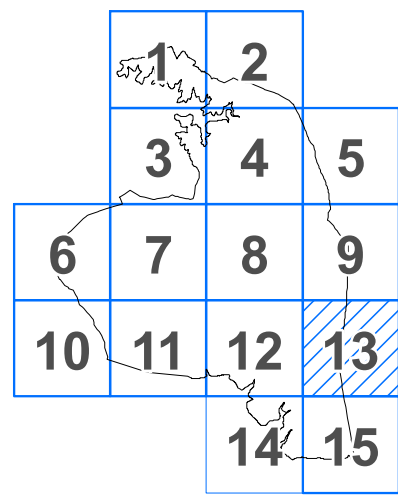
Método de cálculo adotado:  
- CNOSSOS-EU

**Legenda:**

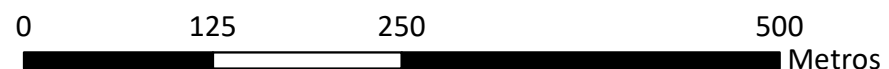
-  Limite do Plano de Urbanização
-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Vias de tráfego rodoviário
-  Área Subestação


**Indicador de ruído Lden [dB(A)]**

-  Lden ≤ 45
-  45 < Lden ≤ 50
-  50 < Lden ≤ 55
-  55 < Lden ≤ 60
-  60 < Lden ≤ 65
-  65 < Lden ≤ 70
-  70 < Lden ≤ 75
-  Lden > 75



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06/ETRS89



<b>Título:</b> Plano de Urbanização Moura – Ardila	
<b>Designação:</b> Indicador de ruído Lden	
<b>Desenho:</b> PUMA.07.13	<b>ELABORADO POR:</b> 
<b>Folha:</b> 13 / 15	
<b>ESCALA:</b> 1:5 000	<b>DATA:</b> abril de 2024