





Fontes sonoras consideradas:
- Tráfego rodoviário

Ano a que se reportam os resultados:
- 2022









Altura de cálculo:
- 4 metros

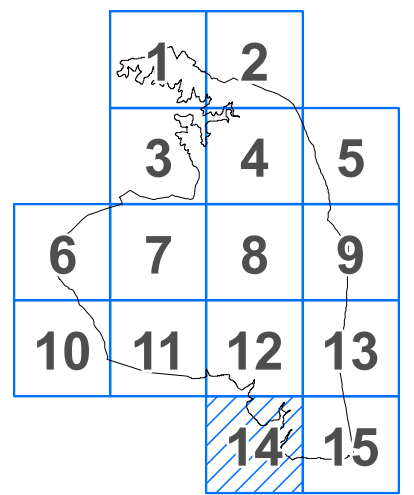
Método de cálculo adotado:
- CNOSSOS-EU

Legenda:

-  Limite do Plano de Urbanização
-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Vias de tráfego rodoviário


Indicador de ruído Ln [dB(A)]

-  Ln ≤ 40
-  40 < Ln ≤ 45
-  45 < Ln ≤ 50
-  50 < Ln ≤ 55
-  55 < Ln ≤ 60
-  60 < Ln ≤ 65
-  65 < Ln ≤ 70
-  Ln > 70



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06/ETRS89



| | |
|--|--|
| Título: Plano de Urbanização Moura – Ardila | |
| Designação: Indicador de ruído Ln | |
| Desenho: PUMA.05.14 | ELABORADO POR:  |
| Folha: 14 / 15 | |
| ESCALA: 1:5 000 | DATA: abril de 2024 |