

Fontes sonoras consideradas:

- Tráfego rodoviário

Ano a que se reportam os resultados:

- 2022





Altura de cálculo:

- 4 metros









Método de cálculo adotado:

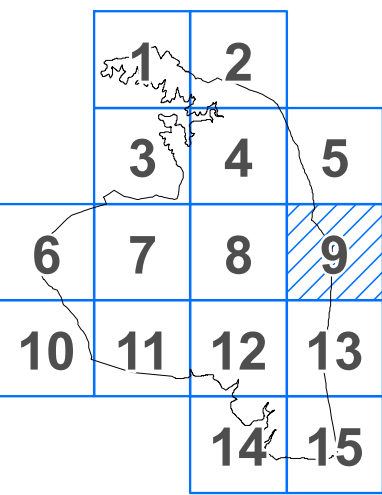
- CNOSSOS-EU

Legenda:

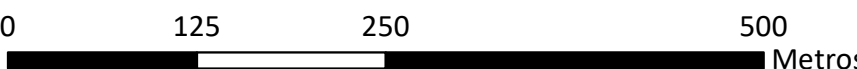
-  Limite do Plano de Urbanização
-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Vias de tráfego rodoviário


Indicador de ruído Ln [dB(A)]

-  Ln ≤ 40
-  40 < Ln ≤ 45
-  45 < Ln ≤ 50
-  50 < Ln ≤ 55
-  55 < Ln ≤ 60
-  60 < Ln ≤ 65
-  65 < Ln ≤ 70
-  Ln > 70



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06/ETRS89



Título: Plano de Urbanização Moura – Ardila	
Designação: Indicador de ruído Ln	
Desenho: PUMA.05.09	ELABORADO POR:  MONITAR engenharia do ambiente
Folha: 09 / 15	
ESCALA: 1:5 000	DATA: abril de 2024