

Fontes sonoras consideradas:

- Tráfego rodoviário

Ano a que se reportam os resultados:

- 2022





Altura de cálculo:

- 4 metros









Método de cálculo adotado:

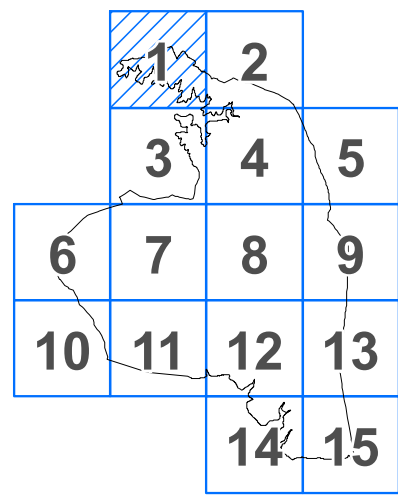
- CNOSSOS-EU

**Legenda:**

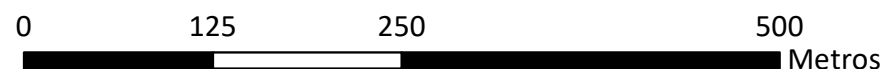
-  Limite do Plano de Urbanização
-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Vias de tráfego rodoviário


**Indicador de ruído Ln [dB(A)]**

-  Ln ≤ 40
-  40 < Ln ≤ 45
-  45 < Ln ≤ 50
-  50 < Ln ≤ 55
-  55 < Ln ≤ 60
-  60 < Ln ≤ 65
-  65 < Ln ≤ 70
-  Ln > 70



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06/ETRS89



<b>Título:</b> Plano de Urbanização Moura – Ardila	
<b>Designação:</b> Indicador de ruído Ln	
<b>Desenho:</b> PUMA.05.01	<b>ELABORADO POR:</b>  <b>MONITAR</b> engenharia do ambiente
<b>Folha:</b> 01 / 15	
<b>ESCALA:</b> 1:5 000	<b>DATA:</b> abril de 2024