

Fontes sonoras consideradas:

- Tráfego rodoviário

Ano a que se reportam os resultados:

- 2022





Altura de cálculo:

- 4 metros









Método de cálculo adotado:

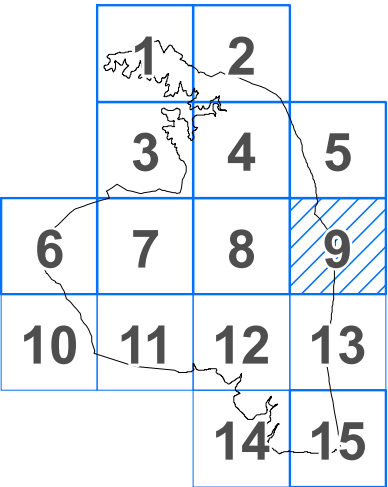
- CNOSSOS-EU

**Legenda:**

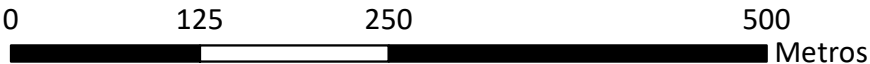
-  Limite do Plano de Urbanização
-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Vias de tráfego rodoviário

**Indicador de ruído Lden [dB(A)]**

-  Lden ≤ 45
-  45 < Lden ≤ 50
-  50 < Lden ≤ 55
-  55 < Lden ≤ 60
-  60 < Lden ≤ 65
-  65 < Lden ≤ 70
-  70 < Lden ≤ 75
-  Lden > 75



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06/ETRS89



**Título:** Plano de Urbanização Moura – Ardila

**Designação:** Indicador de ruído Lden

**Desenho:** PUMA.03.09

ELABORADO POR:

**Folha:** 09 / 15



ESCALA: 1:5 000

DATA: abril de 2024