

Fontes sonoras consideradas:

- Tráfego rodoviário

Ano a que se reportam os resultados:

- 2022





Altura de cálculo:

- 4 metros









Método de cálculo adotado:

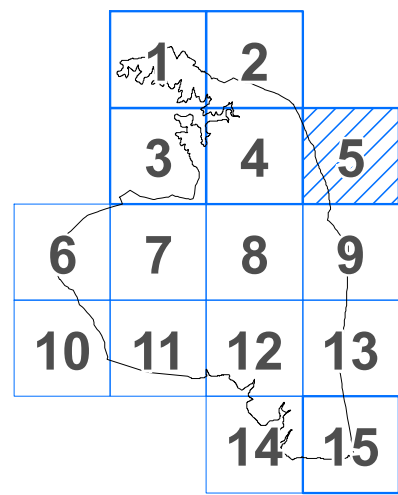
- CNOSSOS-EU

Legenda:

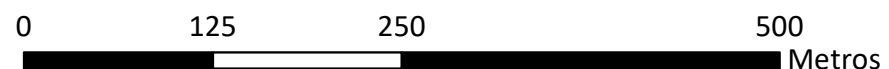
-  Limite do Plano de Urbanização
-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Vias de tráfego rodoviário


Indicador de ruído Lden [dB(A)]

-  Lden ≤ 45
-  45 < Lden ≤ 50
-  50 < Lden ≤ 55
-  55 < Lden ≤ 60
-  60 < Lden ≤ 65
-  65 < Lden ≤ 70
-  70 < Lden ≤ 75
-  Lden > 75



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06/ETRS89



Título: Plano de Urbanização Moura – Ardila	
Designação: Indicador de ruído Lden	
Desenho: PUMA.03.05	ELABORADO POR:  MONITAR engenharia do ambiente
Folha: 05 / 15	
ESCALA: 1:5 000	DATA: abril de 2024