

Fontes sonoras consideradas:

- Tráfego rodoviário

Ano a que se reportam os resultados:

- 2022





Altura de cálculo:

- 4 metros









Método de cálculo adotado:

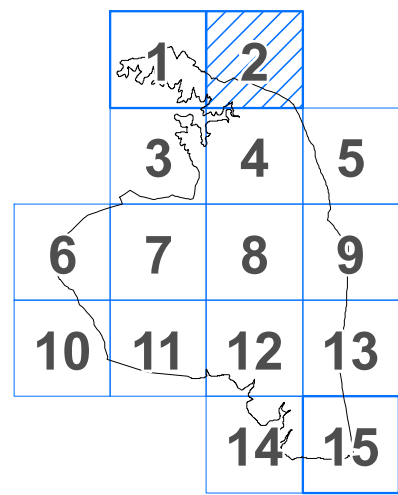
- CNOSSOS-EU

Legenda:

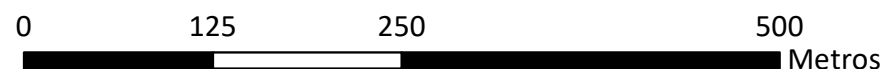
-  Limite do Plano de Urbanização
-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Vias de tráfego rodoviário


Indicador de ruído Lden [dB(A)]

-  $L_{den} \leq 45$
-  $45 < L_{den} \leq 50$
-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $70 < L_{den} \leq 75$
-  $L_{den} > 75$



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06/ETRS89



Título: Plano de Urbanização Moura – Ardila	
Designação: Indicador de ruído Lden	
Desenho: PUMA.03.02	ELABORADO POR: 
Folha: 02 / 15	
ESCALA: 1:5 000	DATA: abril de 2024